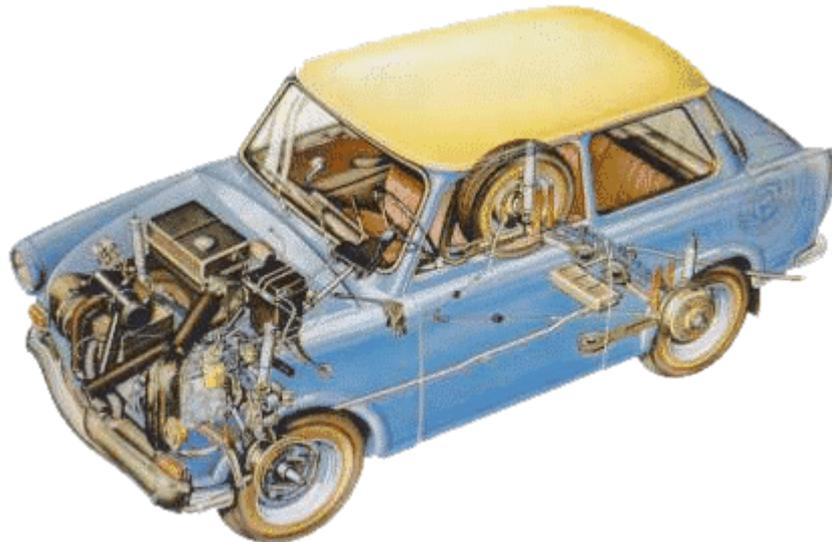


# VEB Sachsenringwerke ZWIGGAU



Motor:	Luftgekühlter Zweizylinder- Zweidackler mit Drehschieberelaststeuerung und Golbenrickholfeder.
Hubraum:	595 Kubikzentimeter.
Vordruck:	7,6/1
Leistung:	Brutto 26 PS bei 4.200/Min.
Max-Drehmoment:	54 NM bei 3.000/Min.
Zündung:	Molotov- Abreißzündung mit vorgewärmten Zündfunken,
Ventile:	Keine.
Nockenwelle:	Keine.
Zahnriem:	Hatta a keen.
Zündkerzen:	Crustschow 175 HL (UDSSR).
Vergasa:	Hatta.
Benzinpumpe:	Hatta nicht, Benzin fällt über Steigrohr innen Vergasa.
Anlasser:	VEB Anlassergombinat Winterschreck.
Grafitiebertrommel:	Frontdrive, vollsynchronisiertes, supermodernes Vierganggetriebe mit Freilauf im 4. Gang.
Fahrwerk:	Änzlerodaufhängung vorn, hinten und für's Ersatzrod, 4 Gelenkhinrichtungen in Gummifedern, Seilzuglenkung mit automatischer Spurverbreiterung nach 10.000km, Hydraulische Drommelbremse vorn und gelegentlich auch hinten.
Karosserie:	Viersitzige Limousine mit zwei Türen, Stahlblechkarosserie mit Plastik-Beplankung, Bodengrube 2mm Blech, Liegesitze nach Lösen von vier Schrauben SW 22 schnell betriebsbereit. Der Dachrand durch ein Windrohr am Bug abgedrückt, daher bei Gegenwind leichte Fehlmessung möglich. Scheibenwischer-Handbetrieb durch gleichmäßiges Ziehen an der roten Schnur. Sonnenschutzscheibe in Form von Wasserpistole (liegt im Handschuhfach). Falls eine Beheizung des Wagens notwendig wird, ist es zweckmäßiger ein Spiritusgöcher zu kaufen (VEB Spiritusgöcherkombinat), der Göcher passt genau in die Mittelkonsole, ACHTUNG!, beim schalen Asbesthandschuh tragen sonst Brandblasen an der Pfote.
Dankinhalt:	24 Liter.
Beschleunigung:	0-100km/h in hervorragenden 43 Sek.
Fahrleistung:	Die Geschwindigkeit ist eine ungeheure, sie könnte in der DDR noch nicht richtig erforscht werden, doch hier eine höhere Geschwindigkeit als 100km/h nicht erlaubt ist.
Fahrgeräusche:	Hält sich in Grenzen: Innen 125dB; Außen: 138dB.