

Hallo,

hier mal eine Auflistung:

Auto Lichtmaschine (Leistung max, 200 Ampere) im Fahrzeug verbaut.
Auto ist ein Diesel mit ner Standheizung, deswegen die Große LIMA!

Kurzstrecke wunderbar aber Langstrecke schlecht, da die Lichtmaschine einfach schlecht reguliert ist und mit Ihrem Maximum den Akku versucht zu zwingen auf 16,2 V zu gehen, was bei ner Serien Lichtmaschine nicht so schlimm ist, aber bei der Leistung wirklich heftig im Batterieleben und im Brennstoffverbrauch zu bemerken ist, da die Lichtmaschine wie eine Bremse auf den Motor wirkt.

Test's mit einem Powercap an der LIMA und Ein abnehmbares Pluskabel zum Akku haben ergeben, wenn ich den Akku nur ab und zu Lade wenn der richtig Down ist, dann habe ich eine etwa 1 1/3 längere Strecke mit dem selben Fahrzeug zurückgelegt.

Da die Bremswirkung beim Test nicht immer vorhanden war, zumindest nur Teilweise, weil der Interne Regler der Lima den Powercap auf 16,2 V hochgeladen hatte.

Mein Ziel ist es die Lichtmaschine also Erregerspule, Stufenlos zu Regulieren, also je mehr an z.b. 13,8 V (eventuell etwas mehr?) desto weniger Erregerspannung (bis null herunter), aber mir am Wichtigsten ist Stufenlos nicht aus/ein/aus/ein wie das ein normaler Regler so veranstaltet, also nicht zerhackt sondern weicher reguliert auf eine Feineinstellbare Spannung.

Mein Großes Problem ist wie mache ich das nur ???

Ein Transistor würde ja nur bei schaltungen die mir einfallen mehr aufdrehen je mehr Akkuspannung, aber ich benötige das Gegenteil, und so Reich das ich mir so nen Sterling regler kaufen könnte den man feineinstellen kann, bin ich auch nicht, also muss es etwas sein was man mit normalen Mitteln noch bauen könnte?

Hat vielleicht von Euch einer eine Idee wie ich die SPannungsregulierung der Erregerspule realisieren kann?

Im Vorraus schon einmal vielen Dank.