

# C1



## Kontroller zur Steuerung von Zusatzscheinwerfern und/oder Zusatzaggregaten an Motorrädern

### 1. Grundfunktion

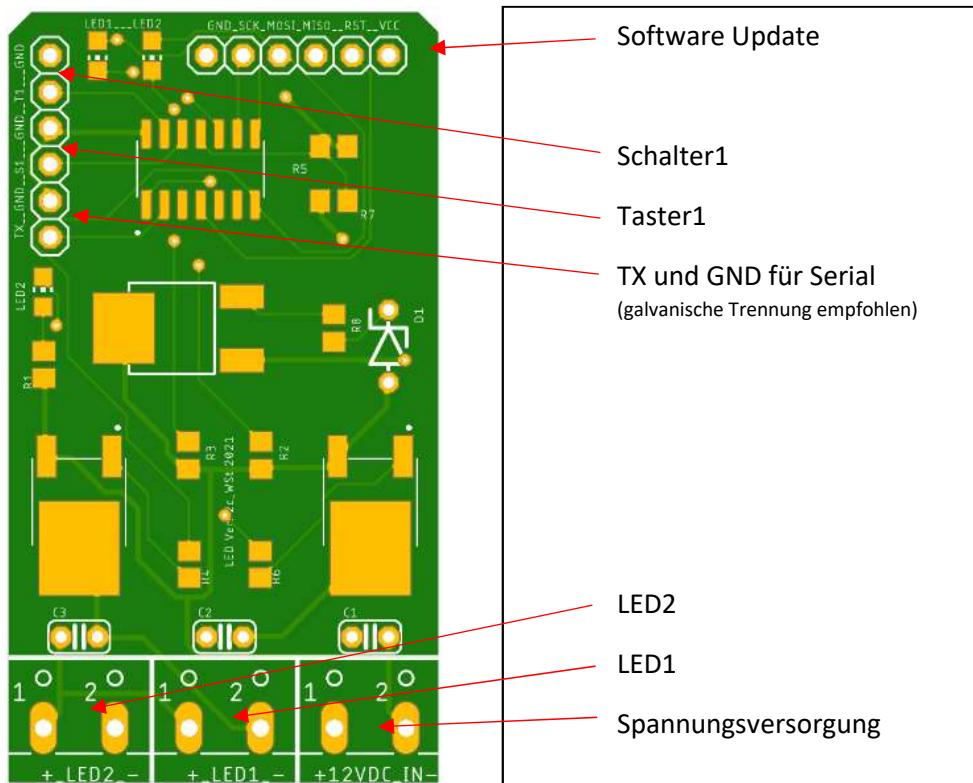
Bei Zündung an:

- Konfigurationsmodus für 2,5 Sekunden
- danach dimmen beide LED Ausgänge auf Helligkeit1
- Schalter 1 = an/aus beider LED Ausgänge. Hat keinen Einfluss auf Relais im RelaisModus
- Taster1 = Helligkeit2 (niedriger), bis entweder erneut Taster1 oder Zündung Aus/An  
= Steuerung und Auswahl im Konfigurationsmodus
- bei aktiviertem RelaisModus, wird nur LED2 gesteuert wie oben, der LED1 Ausgang kann zur Steuerung eines 12VDC Relais verwendet werden und geht an oder aus analog zur LED2 Steuerung
- 

### 2. Konfiguration

- CFG1:** Taster 1\* started Auf- und Abdimmen  
Taster 2\* speichert Standard Helligkeit
- CFG2:** Taster 1\* started Auf- und Abdimmen  
Taster 2\* speichert niedrige Helligkeit
- CFG3:** Taster 1\* Motorkontrolle AUS, kein Abdimmen auf Minimum bei Motor aus  
Taster 2\* Motorkontrolle AN
- CFG4:** Taster 1\* Zündung An & Motor aus, setzte Spannung bei Motor Aus  
Taster 2\* Motor an, setzte Spannung bei Motor An
- CFG5:** Taster 1\* Relais Mode = AN  
Taster 2\* Relais Mode = AUS
- CFG6:** Taster 1\* Alarm\_Mode an  
Taster 2\* Alarm\_Mode aus

### 3. Anschlüsse



### 4. Hinweise

- Prozessor Attiny84A SSU 1MHz, Spannungsregler LD50, N-Channel MOSFET FDD8647L
- Code mit Arduino 1.8.12
- Grösse/mm HBT 13 30 53
- Wago Schraubklemmen
- Minus wird geschaltet
- Stromaufnahme ohne externe Last ~10mA bei 12VDC

#### **ACHTUNG:**

Das Modul ist ausgelegt für den Betrieb in einem **12VDC KFZ Bordnetz** und **enthält keine eigene**

**Absicherung**. Vom Anwender für **entsprechende Absicherung** gesorgt werden ⚠

Die beiden Schaltkanäle sind je für **Ströme bis 2A bei 12VDC** ⚠ ausgelegt. Entsprechende Leitungsquerschnitte sind zu beachten.

**Das Modul enthält keinen Verpolungsschutz, Polaritäten beachten** ⚠

**Ausdrücklich** weise ich auf den **eigenverantwortlichen Betrieb** des Gerätes hin. Es handelt sich um eine Versuchsanordnung ⚠

Der Einsatz in für den Straßenverkehr zugelassenen Fahrzeugen erfolgt auf eigenes Risiko ⚠