

# Montageanleitung RELI – MESS

Bevor Sie mit der Montage beginnen, bitte diese Anleitung genau lesen:

Der Ölstandsanzeiger kann im Bereich der Entnahme oder der Luftleitung montiert werden. Für beide Varianten sind sämtliche Dichtungen, Schrauben und Unterlegteile beigelegt.

**Es ist wichtig, dass die Montage grundsätzlich im Bereich Entnahme- oder Luftleitung erfolgt.**

## Variante 1 Montage in Entnahme-Flanschen

1. Stellen Sie eine Bohrung mit 10 mm in einen von Ihnen ausgesuchten Flansch her, **siehe Abb. 1.**
2. Den vormontierten Ölstandsanzeiger nach Einlegen einer Dichtung durch die Bohrung führen. Ziehen Sie den Schwimmer an der angebrachten Öse ca. 50 cm heraus. Führen Sie den Schwimmerfaden durch das beigelegte Kunststoffröhrchen mit eingepresster Gewindemuffe. Bevor Sie den Anzeiger festschrauben, befestigen Sie den Schwimmer am Schwimmerfaden. Schrauben Sie jetzt den Ölstandsanzeiger ohne Werkzeug fest. Das Kunststoffröhrchen bleibt als Führungsrohr für den Schwimmerfaden. Grundsätzlich kann die Befestigung auch mit der beigelegten Mutter M 10 vorgenommen werden. Das liegt in Ihrem Ermessen, **siehe Abb. 2.**  
Verschrauben Sie die Tankanlage. Die Montage ist abgeschlossen.

## Variante 2 Montage im Bereich Entlüftungsleitung

Bohrung im Bereich T-Stück Entlüftungsleitung, **siehe Abb. 3.**

Bei der Montage der Variante 2 ist darauf zu Achten, dass beim Einbau die beigelegten Einlegeteile (wegen Rohrrundung) verwendet werden.

Ansonsten wie Variante 1 vorgehen. Dichtungen beachten.

**Achtung: Tankhöhe am Ölstandsanzeiger einstellen.**

### Zubehör:

- 1 RELI-MESS Anzeiger komplett montiert
- 1 Schwimmer mit Befestigung
- 4 Dichtungen
- 1 Kunststoffröhrchen mit eingepresster Gewindemuffe  
(dieses Teil kann als Montagehilfe verwendet werden)
- 1 Mutter M 10 (diese Mutter kann anstatt der Montagehilfe verwendet werden)
- 2 Einlegeteile für Variante 2